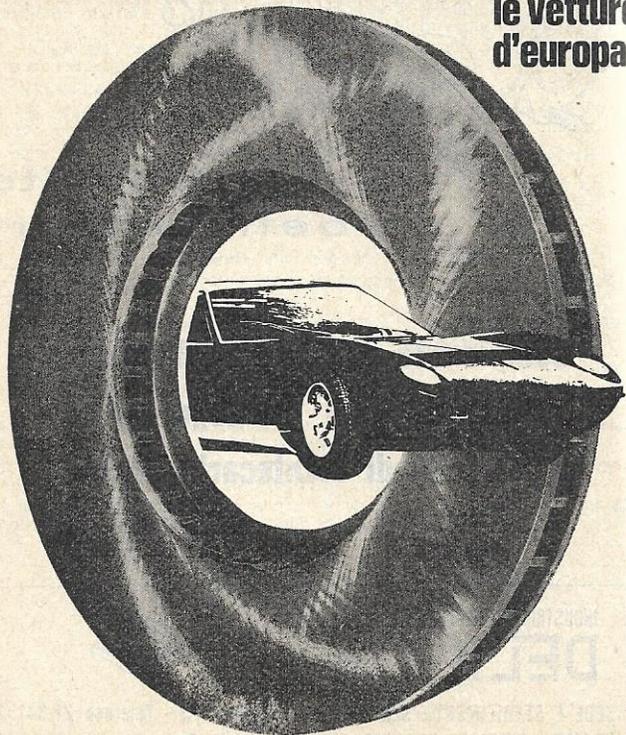


BREMBO DISCHI FRENO

per tutte le vetture d'europa

STUDIO SALODINI



PALADINA - VIA ROMA 33 (BERGAMO)

NORME E REGOLAMENTI DIVERSI

(aggiornamento al 1° gennaio 1973)

1. Regolamento sportivo della Formula Italia

PREMESSA

La Commissione Sportiva Automobilistica Italiana dell'ACI ha promosso e realizzato la Formula Italia allo scopo di offrire concrete possibilità di formazione ai giovani piloti che aspirino ad accedere successivamente alle competizioni delle Formule superiori.

L'iniziativa, che è stata favorita dalla partecipazione economico-finanziaria della Fiat, si articola su due punti essenziali:

1) realizzazione di una vettura specifica, di tipo monoposto-corsa, caratterizzata da basso costo, sia di acquisto che di esercizio, costruita in 150 esemplari, tutti rigorosamente identici tra loro;

2) organizzazione di un apposito Trofeo.

Dai praticanti si pretenderà non soltanto il rispetto assoluto delle norme sportive in genere e del presente regolamento in particolare, ma anche la massima lealtà reciproca.

In conseguenza del fatto che tutte le vetture della formula sono e devono essere identiche tra di loro, non saranno consentite irregolarità tecniche. Pertanto, le eventuali irregolarità verranno punite severamente e con un metro di giudizio ben più rigido di quello fin qui adottato per le altre vetture.

1. Acquisto vetture

Le vetture della Formula Italia possono essere acquistate solo se assegnate tramite CSAI.

E' consentito ad un pilota incluso nella lista degli assegnatari di gareggiare con la vettura di un altro assegnatario.

Le vetture possono essere assegnate alle persone fisiche in possesso, alla data della consegna, di licenza di conduttore CSAI oppure alle Scuderie, riconosciute dalla CSAI.

Gli assegnatari delle vetture di Formula Italia s'impegnano formalmente, all'atto dell'acquisto, ad accettare la sostituzione del proprio motore allorquando venga disposta una verifica tecnica d'ufficio.

2. Prezzo

Il prezzo di acquisto di una vettura di Formula Italia in ordine di marcia è stabilito in L. 1.820.000 + IVA.

All'atto dell'assegnazione il pilota o la Scuderia assegnataria deve versare un acconto di L. 300.000. Il saldo avverrà alla consegna.

E' previsto un catalogo con l'indicazione di tutti i pezzi di ricambio della vettura con le relative quotazioni.

I pezzi di ricambio, compresi i pneumatici, devono essere acquistati solo presso il distributore ufficiale.

Ditta SERTA, Via Luigi Calori 9 - 40122 Bologna.

dietro presentazione di un apposito documento tessera di cui sono forniti i piloti di Formula Italia.

3. Sovvenzioni

E' prevista la concessione di sovvenzioni i cui interessi sono ad esclusivo carico dell'ACI, rimborsabili in rate mensili consecutive con effetti cambiari.

Il numero delle sovvenzioni, il loro ammontare ed il numero delle rate mensili sono comunicati annualmente.

4. Assegnazione vettura

Gli assegnatari, ai fini della priorità di consegna delle vetture, sono suddivisi in gruppi. Nell'ambito dei singoli gruppi, l'assegnazione delle vetture viene fatta per sorteggio.

5. Vendita vetture

Gli assegnatari delle vetture di Formula Italia s'impegnano a non vendere la loro vettura prima del 31-12-1973. Successivamente la vendita può avvenire in favore di un acquirente che abbia i requisiti stabiliti dalla CSAI.

6. Conduttori

I conduttori sono scelti dalla CSAI con preferenza tra coloro che al 1° gennaio dell'anno in cui viene fatta l'assegnazione delle vetture non abbiano compiuto 27 anni.

Un conduttore non può gareggiare in Formula Italia per più di tre anni.

7. Licenze

Per poter gareggiare in Formula Italia è richiesta la licenza CSAI di 2ª categoria e la Polizza Infortuni Sportass.

Non sono ammessi a gareggiarvi i piloti di 1ª categoria.

8. Addestramento

I piloti assegnatari prima dell'inizio dell'attività sportiva, devono partecipare ad appositi corsi di addestramento organizzati dalla CSAI e secondo modalità da questa stabilite.

9. Gare

Le gare di Formula Italia si svolgono esclusivamente in circuito. Il calendario delle gare, è pubblicato sull'Annuario CSAI.

10. Contributo di partecipazione

Per ogni gara, tutti i piloti che prendono parte almeno alle prove di qualificazione ricevono un contributo di partecipazione di L. 20.000.

Per i piloti che al momento della richiesta di assegnazione sono residenti in Sicilia, Calabria, Puglia, Lucania e Sardegna, il contributo è di L. 40.000.

11. Svolgimento delle gare

A Iscrizioni

La tassa di iscrizione per ogni gara è fissata in L. 12.000 di cui L. 10.000 rimborsabili a condizione di aver preso parte alle prove ufficiali.

B Prove ufficiali

I conduttori iscritti devono partecipare alle prove ufficiali.

L'organizzatore deve commisurare il tempo riservato alle prove ufficiali al numero degli iscritti. Comunque detto tempo non deve essere complessivamente inferiore ad 1 ora. Nel corso delle prove ufficiali possono essere ammessi in pista, contemporaneamente, un numero di vetture non superiore alla capienza della pista.

Per essere ammesse alle batterie le vetture devono aver compiuto almeno 3 giri di pista nelle prove ufficiali.

C - Batterie

I conduttori che abbiano compiuto almeno 3 giri nelle prove ufficiali devono essere ammessi alle batterie.

La suddivisione dei piloti alle batterie avviene in base ai tempi fatti registrare nelle prove ufficiali; ad esempio, nel caso di due batterie, il miglior tempo è assegnato alla prima batteria, il secondo tempo alla seconda batteria, il terzo alla prima e così via.

D - Finale

Alla finale deve essere ammesso un numero di conduttori pari alla capienza massima della pista.

Alla finale sono ammessi i piloti meglio classificati di ogni batteria più i piloti con i rimanenti migliori tempi (a parità di giri) delle batterie stesse, sino al completamento dello schieramento di partenza, in base al seguente prospetto:

N. Piloti ammessi in finale	N. BATTERIE			
	2	3	4	5
16	6+6+4	4+4+4+4	3+3+3+3+4	3+3+3+3+3+1
18	7+7+4	5+5+5+3	4+4+4+4+2	3+3+3+3+3+3
20	7+7+6	5+5+5+5	4+4+4+4+4	—
22	8+8+6	6+6+6+4	5+5+5+5+2	—
24	9+9+6	6+6+6+6	5+5+5+5+4	—

N.B. - L'ultima cifra di ogni serie corrisponde al numero dei piloti ammessi in finale in base ai « rimanenti migliori tempi fatti registrare in tutte le batterie previste ».

Esempio

Caso di due batterie e 20 piloti ammessi alla finale:

i primi sette classificati di ciascuna batteria più i 6 migliori tempi (a parità di giri dei classificati oltre il 7° posto e sino al completamento dello schieramento di partenza.

E - Distanza

L'organizzatore deve prevedere un numero di giri tale per cui un conduttore deve percorrere, tra una batteria e la finale, la distanza di 75 Km. circa.

F - Partenze

Immediatamente prima di ogni partenza è obbligatorio far compiere ai conduttori un giro di ricognizione sul percorso.

Le vetture devono essere schierate su due file non allineate longitudinalmente fra di loro. La partenza è data da fermo, con motore in moto.

G - Rifornimenti e riparazioni

Durante la corsa non sono consentiti i rifornimenti.

Le riparazioni sono permesse nella zona box.

Lungo il percorso sono consentite solo quelle riparazioni che il pilota può effettuare da solo, pena l'esclusione dalla gara.

H - Parco chiuso

Al termine di ogni batteria le vetture devono essere portate al parco chiuso.

Le vetture partecipanti alle diverse batterie devono essere rilasciate, tutte insieme scaduto il termine dei reclami inerente all'ultima batteria in programma.

Le vetture devono essere naturalmente riportate in parco chiuso al termine della finale.

Non è previsto il regime di parco chiuso dopo le verifiche ante gara e fino alla partenza.

I - Verifiche tecniche post-gara

Per ogni gara possono essere disposte, a giudizio dei Commissari Sportivi, verifiche tecniche d'ufficio.

I conduttori delle vetture da verificare, secondo l'impegno assunto, devono mettere a disposizione i rispettivi motori che saranno immediatamente sostituiti.

Le verifiche saranno effettuate in un successivo momento alla presenza di Ufficiali di Gara e, ove lo desidera, del concorrente.

I motori ritirati in caso di verifica d'ufficio saranno riutilizzati, previo controllo e rimessa in efficienza.

Nel caso di verifica a seguito di reclamo devono essere verificati i motori del reclamante e del reclamato; la cauzione per rimborso spese smontaggio e rimontaggio, è quella stabilita dagli Ufficiali di gara, in base alla tabella prevista dal Regolamento Tecnico della Formula Italia.

In caso di reclamo non si procede alla sostituzione dei motori.

L - Classifica

Sono classificati nelle batterie i conduttori che hanno compiuto almeno il 50% dei giri previsti.

Nella finale sono classificati i conduttori che hanno compiuto almeno il 50% dei giri previsti per la finale.

12. Premi

Ogni gara di Formula Italia valevole per il relativo Trofeo è dotata di un monte premi pari a L. 400.000.

Il monte premi è suddiviso tra i primi 6 classificati nella classifica generale di ogni gara come segue (in migliaia di lire).

posto	1	2	3	4	5	6	Tot.
premi	150	100	60	40	30	20	L. 400.000

I suddetti premi sono messi in palio dalla CSAI e liquidati dagli Organizzatori al termine della gara.

13. Vestiario di gara

Nel corso delle prove ufficiali e della gara i piloti sono obbligati ad indossare una tuta ininfiammabile, casco, occhiali, e scarpette da guida.

14. Numeri fissi

Ad ogni conduttore è assegnato un numero di gara fisso.

I numeri di gara sono stabiliti secondo l'ordine di assegnazione delle vetture.

15. Pubblicità

La pubblicità sulle vetture di Formula Italia è consentita alle condizioni stabilite dall'Annuario CSAI.

16. Colore delle vetture

I piloti sono liberi di modificare a loro piacimento il colore della vettura.

17. Trofeo Nazionale

E' prevista l'assegnazione di un Trofeo Nazionale di Formula Italia, secondo le prescrizioni della NS 1.

18. Disposizioni generali

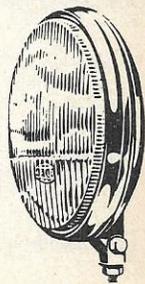
Per la Formula Italia vigono in quanto applicabili tutte le norme del RNS e suoi allegati. Il presente regolamento è vincolante per piloti, organizzatori ed Ufficiali di gara.

256



I VINCITORI
SI AFFIDANO

a **HELLA!**



FARAUTO

20133 MILANO • VIA PALADINI 2 • Tel. 718.363 - 738.1247 - Telex 34117

FILIALE:

00179 ROMA - VIA DEI CESSATI SPIRITI 60 - TEL. 786.782